

Faible mobilisation pour le climat et contre l'aéroport

MATTHIEU HÉRAULT



beauvais Une trentaine de personnes a participé à l'opération "Pédalons pour le climat" organisée hier par plusieurs associations de gauche, à l'occasion de la COP 28 et en plein débat sur l'expansion à venir de l'aéroport de Beauvais-Tillé.

Quelques flocons de neige qui virevoltent dans le ciel. Un thermomètre qui flirtait avec le 0 degré. Les défenseurs du climat n'ont décidément pas de chance, « c'est un temps de saison », lâche un participant. Une trentaine de personnes seulement a participé ce dimanche à l'opération « Pédalons pour le climat ». La météo a refroidi plus d'un cycliste. « Pas facile de mobiliser un 3 décembre », constate un militant à regret.

Le signe peut-être aussi qu'il est « plus facile de mobiliser les gens sur les nuisances autour de l'aéroport car ça les touche directement, plutôt que sur le climat », constate Dominique Lazarski, présidente de l'association de défense des riverains de l'aéroport de Beauvais-Tillé.

La sortie bon enfant était la première d'une longue série d'animations destinées à sensibiliser le public sur le réchauffement climatique, dans le cadre des débats à Dubaï sur la COP 28. Et elle n'était pas organisée à Beauvais par hasard : alors que le monde planche sur l'avenir de la planète, l'aéroport de Beauvais-Tillé envisage de doubler son trafic à l'horizon 2050 selon les termes de la mission qui sera confiée au prochain délégataire de service public désigné dans quelques mois. « Nous voulons que soit maintenu le plafonnement des vols à 32 000 vols par an », milite Hélène Vivier, porte-parole du collectif Sauvons le Beauvaisis, qui regroupe une vingtaine d'associations agissant en faveur du climat et de la défense de l'environnement. Une position qui se heurte à la volonté politique des élus du syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais-Tillé (SMABT), propriétaire

de la plateforme, d'accroître la zone d'influence de l'aéroport : 8 millions de passagers espérés à l'horizon 2050, 50 000 mouvements évoqués, et une évidence, l'engouement pour le voyage est tel que l'aéroport de Beauvais-Tillé s'apprête à battre son record de fréquentation en 2023.

Signe de l'urgence climatique selon les défenseurs de l'environnement, c'était ce dimanche « la première fois » qu'une association de promotion du vélo, Vellovaque, et une association priorisant le recyclage - Collembole - s'unissaient pour mener une action commune avec les opposants à l'aéroport. La balade à vélo au départ de la gare de Beauvais, suivie d'un pique-nique sans déchets aux abords de l'aéroport, c'est parce que « le climat, c'est un sujet et un enjeu qui nous concerne tous », résume Brigitte Samain, pour l'association Collembole.

Si la mobilisation était faible, Hélène Vivier, pour Sauvons le Beauvaisis veut croire à la prise de conscience climatique. « En mars dernier, lors de notre première réunion publique, nous étions plus de 250 participants », relate-t-elle. Et ces derniers mois, une dizaine de communes (Therdonne, Troissereux, Guignecourt, Verderel, Velennes, Hermes, Fouquerolles, le Fay-Saint-Quentin ou encore Haudivillers) ont voté chacune une motion demandant le plafonnement des vols à 32 000 mouvements par an.